

## REGLAMENTO TÉCNICO

Para participar en este campeonato es fundamental la óptima presentación de los vehículos.

Sólo serán permitidos vehículos de 6 y 8 cilindros de tracción simple y trasera, fabricados hasta el año 1980 (exceptuando Falcon y Torino). Cualquiera de los vehículos a participar debe haber sido fabricado, al menos, en una versión de 6 u 8 cilindros, no permitiendo la participación de ningún auto que no cumpla esta condición. Pueden ser nacionales e importados y se permitirá el cambio de motor (de 6 a 8 o viceversa).

Los autos participantes respetarán no menos del 70% de la carrocería en estado original (cortes de guardabarros, techos bajos, etc.) siempre y cuando éstos tengan un grado de presentación aceptable.

**IMPORTANTE:** Para adjudicarse o lograr el campeonato el piloto deberá cumplimentar una asistencia de al menos el 70% de las competencias disputadas y, como mínimo, adjudicarse una victoria.

## **CLASE LIGHT**

### **Revisión técnica y estética:**

El vehículo será revisado para ser aceptado en su categoría, tanto en la parte **técnica** como **estética**.

### **Carrocería:**

La carrocería deberá estar en su estado original. Los autos participantes deben poseer el capot de chapa sin excepción.

Respetando los pesos mínimos de fábrica con un rango inferior que no supere el 5 % del peso original estipulado en el manual del propietario. Pudiéndose pesar el vehículo con o sin previo aviso cuando la Comisión Técnica lo crea conveniente.

### **Seguridad:**

Cinturón de seguridad, convencional o tipo arnés de cinco puntas. El matafuego tiene que estar al alcance del piloto, con anclaje de fácil acceso, sin sacarse el cinturón. El piloto llevará casco, no pudiendo tener nada suelto en el interior, sea su habitáculo o su baúl.

### **Motor:**

**Los 6 cilindros sólo podrán utilizar 1 carburador Holley hasta 40/40 con plaqueta original y tendrá que estar puesto al ras del múltiple. Mientras que los V8 pueden participar con 1 carburador Holley hasta 40/40, pero su carrocería debe ser la original de fábrica (sin modificaciones).**

No puede faltar ningún accesorio del impulsor (como por ejemplo: alternador y sus respectivas correas). La leva será de libre elección (siempre y cuando el auto regule a menos de 1000 RPM). No se podrá usar balanceador armónico o similares de fabricación casera y la totalidad de sus poleas deben ser originales; solo podrán contar con encendido electrónico de fábrica con captor (no de caja).

No se permitirá utilizar control de largada.

El combustible deberá ser de surtidor únicamente.

### **Chasis:**

Debe contar con todas las piezas originales solo podrán ser reemplazados los resortes y amortiguadores (no conjunto resorte amortiguador) para variar la altura de fábrica.

No se permitirán tensores ni barras tractoras, y la suspensión será la original de fábrica, al igual, que el piso. En cambio, sí esta permitido colocar barra estabilizadora.

### **Transmisión:**

Las cajas serán originales de fábrica (ZF, Saginaw, FAE, Borgwarner, etcétera). Las relaciones serán de libre elección y no se permitirán las de competición de ningún tipo.

### **Interior:**

El interior del vehículo deberá estar totalmente armado donde no podrán faltar ninguna de las partes y se podrán reemplazar las butacas originales por las de competición.

### **Neumáticos:**

Los neumáticos serán solo de calle y de marcas reconocidas, la medida máxima permitida será de 225 de pisada en llantas no mayores a 8 pulgadas y no se permitirán los de competición, ni torneados de ningún tipo.

### **Frenos:**

A elección del participante, pero el conjunto debe estar completo con sus respectivas campanas o discos traseros.

### **Anexo**

La Comisión Técnica tiene absoluta libertad para exigirles a los pilotos de la categoría la certificación adecuada **-CEDULA VERDE** de los vehículos inscriptos-, donde el número del motor debe coincidir con su respectiva documentación.

Con esta determinación queda expresamente prohibido realizar cualquier cambio de impulsor de un auto a otro; sin su correspondiente **FORMULARIO 04**, que lo avale.

## **CLASE CALLE**

### **Revisión técnica y estética:**

El vehículo será revisado para ser aceptado en su categoría, tanto en la parte **técnica** como en la **estética**.

### **Carrocería:**

La carrocería tendrá que estar en su estado original. Tienen que ser prolijamente pintadas y completas, tanto en su interior como en su exterior. No se permitirá el reemplazo de vidrios por poli carbonato. No se podrá reemplazar chapa por fibra, PVC; etc.

El capot se puede quitar siempre y cuando su interior este prolijamente terminado y la Técnica verifique que todos sus elementos no ponen en riesgo la integridad física de terceros.

Los paragolpes no pueden faltar y deberá estar prolijamente terminada la carrocería. No se permitirá cortar ninguna parte de chapa interior ni exterior; únicamente podrán modificarse los guardabarros de atrás y, si fuese necesario, los de adelante.

### **Seguridad:**

Cinturón de seguridad, convencional o tipo arnés de cinco puntas. El matafuego tiene que estar al alcance del piloto, con anclaje de fácil acceso, sin sacarse el cinturón. El piloto llevará casco, no pudiendo tener nada suelto en el interior, sea su habitáculo o su baúl.

### **Motor:**

**Pueden correr los 6 cilindros aspirados utilizando sólo 1 carburador con preparación libre. Queda prohibido el uso de la sobrealimentación (turbo, nitro, supercargador y similares).** Y no puede faltar ningún accesorio del impulsor (como por ejemplo: alternador y sus respectivas correas).

El impulsor debe estar montado sobre los anclajes originales por más que se reemplace por otra planta motriz. La parte eléctrica tiene que encontrarse completa.

El combustible deberá ser de surtidor únicamente.

### **Chasis:**

En autos de serie no se permitirá cambiar la distancia entre ejes. Es obligatorio que los autos antiguos modificados lleven su chasis acorde con su carrocería; éste no puede ser ni más largo ni más corto. El tren trasero será el de fábrica, además, se podrá utilizar tensores y barra tractora, pero sin reemplazar el sistema de suspensión que, al igual que el piso, deben ser originales.

### **Transmisión:**

La caja de transmisión tiene que ser de serie (ZF, Saginaw, FAE, Borgwarner, etcétera) y las relaciones serán de libre elección. No se permitirán las de competición de ningún tipo.

### **Interior:**

Los vehículos deberán tener los asientos traseros y delanteros originales y podrán ser reemplazados por los de competición.

### **Neumáticos:**

Los neumáticos tendrán que ser de calle de cualquier marca, con un máximo de 255 de pisada en llantas no mayores a 10 pulgadas, y no se permitirán los de competición ni torneados de ningún tipo.

### **Frenos:**

A elección del participante, pero el conjunto debe estar completo con sus respectivas campanas o discos traseros.

## **CLASE CALLE PRO**

### **Revisión técnica y estética:**

El vehículo será revisado para ser aceptado en su categoría, tanto en la parte **técnica** como en la **estética**.

### **Carrocería:**

La carrocería tendrá que estar en su estado original. Tienen que ser prolijamente pintadas y completas, tanto en su interior como en su exterior. No se permitirá el reemplazo de vidrios por poli carbonato. No se podrá reemplazar chapa por fibra, PVC; etc.

El capot se puede quitar siempre y cuando su interior este prolijamente terminado y la Técnica verifique que todos sus elementos no ponen en riesgo la integridad física de terceros.

Los paragolpes no pueden faltar y deberá estar prolijamente terminada la carrocería. No se permitirá cortar ninguna parte de chapa interior ni exterior; únicamente podrán modificarse los guardabarros de atrás y, si fuese necesario, los de adelante.

### **Seguridad:**

Cinturón de seguridad, convencional o tipo arnés de cinco puntas. El matafuego tiene que estar al alcance del piloto, con anclaje de fácil acceso, sin sacarse el cinturón. El piloto llevará casco, no pudiendo tener nada suelto en el interior, sea su habitáculo o su baúl.

### **Motor:**

**La carburación será totalmente libre (se permite el uso de más de un carburador) para todos los motores. Los V8 no podrán utilizar sobrealimentación de ningún tipo, a diferencia de los 6 cilindros, que sí tiene permitido correr con turbo, supercargador o similares; quedando absolutamente prohibido el uso del oxido nitroso.**

Se permitirán sólo para las camionetas con motores 6 cilindros usar gomas slicks, no así para las chatas 8 cilindros, que deberán utilizar compuestos de calle de cualquier marca.

No puede faltar ningún accesorio de la planta motriz (como por ejemplo: alternador y sus respectivas correas).

El combustible deberá ser de surtidor únicamente.

Y el impulsor debe estar montado sobre los anclajes originales por más que se reemplace por otra planta motriz. La parte eléctrica tiene que encontrarse completa.

### **Chasis:**

En autos de serie no se permitirá cambiar la distancia entre ejes. Es obligatorio que los autos antiguos modificados lleven su chasis acorde con su carrocería; éste no puede ser ni más largo ni más corto. El tren trasero y delantero deberá ser el original, además, se podrá utilizar tensores y barra tractora, pero sin reemplazar el sistema de suspensión que, al igual que el piso, deben ser originales.

### **Transmisión:**

La caja de transmisión tiene que ser de serie (ZF, Saginaw, FAE, Borgwarner, etcétera) y las relaciones serán de libre elección. No se permitirán las de competición de ningún tipo.

### **Interior:**

Los vehículos deberán tener los asientos traseros y delanteros originales y podrán ser reemplazados por los de competición.

### **Neumáticos:**

Los neumáticos tendrán que ser de calle de cualquier marca, con un máximo de 255 de pisada en llantas no mayores a 10 pulgadas, y no se permitirán los de competición ni torneados de ningún tipo.

### **Frenos:**

A elección del participante, pero el conjunto debe estar completo con sus respectivas campanas o discos traseros.

## **CLASE PRO STOCK**

### **Revisión técnica y estética:**

El vehículo será revisado para ser aceptado en su categoría, tanto en la parte **técnica** como en la **estética**.

### **Carrocería:**

La carrocería tendrá que presentarse en su estado original. Deberá estar prolijamente pintada y completa, tanto en su interior como en su exterior. No se permitirá el reemplazo de vidrios por policarbonato. No se podrá reemplazar chapa por fibra, PVC; etcétera.

El capot se puede quitar siempre y cuando su interior esté prolijamente terminado y la Comisión Técnica verifique que todos sus elementos no pongan en riesgo la integridad física de terceros.

Los paragolpes no pueden faltar y, en el caso de no tenerlos, la carrocería deberá estar prolijamente terminada (no se pueden sacar y poner). No se permitirá cortar ninguna parte de chapa interior ni exterior; únicamente podrán modificarse los guardabarros de atrás y, si fuese necesario, los de adelante.

### **Seguridad:**

Cinturón de seguridad, convencional o tipo arnés de cinco puntas. El matafuego tiene que estar al alcance del piloto, con anclaje de fácil acceso, sin sacarse el cinturón. El piloto llevará casco, no pudiendo tener nada suelto en el interior, sea su habitáculo o su baúl.

### **Motor:**

**El motor puede ser preparado libremente y sólo se permitirán los 6 cilindros aspirados (se admite el uso de más de un carburador).** No puede haber óxido nitroso, turbo, supercargador o similares. La preparación de los carburadores será totalmente libre.

El impulsor debe estar montado sobre los anclajes originales. La parte eléctrica tiene que encontrarse completa.

El combustible será de libre elección.

### **Chasis:**

En autos de serie no se permitirá cambiar la distancia entre ejes. Es obligatorio que los autos antiguos modificados lleven su chasis acorde con su carrocería; éste no puede ser ni más largo ni más corto. El tren trasero será el de fábrica; además, se podrán utilizar tensores y barra tractora, pero sin reemplazar el sistema de suspensión que, al igual que el piso, deben ser originales.

### **Transmisión:**

La caja de transmisión tiene que ser de serie (ZF, Saginaw, FAE, Borgwarner, etcétera) y las relaciones serán de libre elección. No se permitirán las de competición de ningún tipo.

### **Interior:**

Los vehículos deberán tener los asientos delanteros y traseros, y en el caso de faltar este último, se construirá una terminación que a la vista quede prolija forrada, con alfombra. Y también se podrán reemplazar las butacas de adelante por las de competición.

### **Neumáticos:**

Los neumáticos serán del tipo slicks de cualquier marca y modelo (Black, Mickey Thompson, NA, Faneco; etcétera).

### **Frenos:**

A elección del participante, pero el conjunto debe estar completo con sus respectivas campanas o discos traseros.

## **CLASE SUPER**

### **Revisión técnica y estética:**

El vehículo será revisado para ser aceptado en su categoría, tanto en la parte técnica como en la estética.

### **Carrocería:**

La trompa será con su forma original de chapa, fibra o PVC y no se podrá correr en la categoría con la falta de este accesorio o con las del tipo TC o similares, sin excepción. No tiene límite de peso, debiendo estar exteriormente completa en sus partes y accesorios.

El capot puede ser cortado para mejorar la toma de flujo de aire, tanto en chapa, fibra, PVC y no deben faltar, salvo que su interior este prolijamente terminado y la Técnica verifique que todos sus elementos no ponen en riesgo la integridad física de terceros.

Todos los autos participantes deberán tener colocados los vidrios (laterales, luneta y parabrisas) y se podrán reemplazar por acrílico o policarbonato, exceptuando el parabrisas, que deberá ser original o laminado.

### **Seguridad:**

Cinturón de seguridad, convencional o tipo arnés de 5 puntas, el matafuegos tiene que estar al alcance del piloto, con anclaje de fácil acceso, sin sacarse el cinturón. El piloto llevara casco, no pudiendo tener nada suelto en el interior, sea su habitáculo o su baúl.

### **Motor:**

**Tanto los V8 como los 6 cilindros irán con preparación libre permitiéndose el uso de más de un carburador. Pueden tener todo tipo de sobrealimentación (turbo, supercargador o similares); exceptuando el oxido nitroso.**

El motor tiene que estar con sus anclajes originales, no pudiendo estar dentro del habitáculo. La instalación eléctrica tiene que ser completa.

Los combustibles y aceites son de elección libre.

### **Chasis:**

Desde el parallamas hasta el eje trasero el piso deberá ser original, quedando liberado el del baúl.

### **Transmisión:**

La transmisión será de libre elección.

### **Interior:**

El uso de la jaula de 6 anclajes será obligatorio para aquellos autos que fueran cortados o desarmados en su interior, sin excepción. Mientras los que estén en su estado original, o sea, completamente armados y con las puertas de chapa (únicamente) podrán hacerlo obviando el uso de la misma.

La jaula de seguridad como mínimo debe tener seis apoyos, construida en caño de 38 x 2 milímetros (puede ser superior pero no inferior a estas medidas). Se puede quitar completamente la tapicería.

### **Neumáticos:**

El neumático puede ser ancho o angosto, alto o bajo, según lo que necesite el auto. El compuesto utilizado en los neumáticos será de libre elección. Además se pueden recortar los guardabarros traseros para que el neumático no toque ni roce la carrocería.

### **Frenos:**

El sistema de frenos será de libre elección. Tren delantero y trasero libre, sin modificar su trocha ni distancia entre ejes, acorde con pesos y potencias.

**IMPORTANTE:** El vehículo será revisado para verificar que se ajuste a su categoría, tanto en la parte **técnica** como en la **estética**.

**ASOCIACIÓN CIVIL NO CORRAS EN LA CALLE // CATEGORÍA 300 LIBRE**