

300 LIBRE

REGLAMENTO DEPORTIVO 2007

ARTICULO 1º: EL CAMPEONATO DE 300 LIBRE SE DESARROLLARA DE ACUERDO AL PRESENTE REGLAMENTO Y A SUS ANEXOS.

TODO PARTICIPANTE POR EL SOLO HECHO DE SERLO, ACEPTA CONOCER Y ACATAR TODAS LAS DISPOSICIONES QUE ESTE REGLAMENTO CONTIENE Y QUE SE ENUMERAN A CONTINUACIÓN

ARTICULO 2º: DISTANCIA DE LA CARRERA.

EL RECORRIDO ESTABLECIDO QUE DEBERÁN CUMPLIR LOS PARTICIPANTES ES DE 300 METROS DE LOS VEHÍCULOS

ARTICULO 3º: VEHÍCULOS ADMITIDOS (VER REGLAMENTO GENERAL)

ARTICULO 4º: CLASES (VER REGLAMENTO GENERAL) DE LA CARRERA

ARTICULO 5º: SISTEMA DE LARGADA.

LA LARGADA SE DARÁ CON UN INDICADOR ELECTRÓNICO LUMÍNICO AUTOMÁTICO FORMADO POR:

5.1) UN JUEGO DE LUCES AMARILLAS PARA CADA PISTA. ESTAS LUCES QUE ESTÁN UBICADAS, UN PAR ARRIBA DEL OTRO, INDICAN LO SIGUIENTE: EL PRIMER PAR SUPERIOR SEÑALA LA PRE-ALINEACIÓN; EL SEGUNDO PAR DE LUCES QUE ESTA UBICADO DEBAJO DEL ANTERIOR, INDICA LA ALINEACIÓN. CUANDO AMBOS PARES ESTÉN ENCENDIDOS, EL DIRECTOR DE LARGADA, DARÁ LA INDICACIÓN PARA INICIAR LA COMPETENCIA.

5.2) TRES LUCES AMARILLAS QUE SE ENCIENDEN SIMULTÁNEAMENTE PARA CULMINAR EN LAS LUCES VERDES (DOS PARA CADA CARRIL) SIENDO ESTAS, LAS QUE HABILITAN LA LARGADA.

5.3) A AMBOS LADOS DEL SEMÁFORO SE ENCUENTRA UNA LUZ ROJA QUE DETERMINA EL ADELANTAMIENTO DEL COMPETIDOR, LA CUAL AL ENCENDERSE INHABILITA LA LARGADA DE AQUEL QUE SE HUBIERE ADELANTADO.

5.4) EN LA LÍNEA DE LLEGADA SE ENCUENTRAN DOS CÉLULAS INFRARROJAS QUE ENCIENDEN LAS LUCES INDICADORAS DE QUIEN ES EL GANADOR Y QUIEN EL PERDEDOR. UNA LUZ FIJA AMARILLA AL COSTADO DE LA PISTA, INDICARA AL GANADOR, Y UNA INTERMITENTE EN LA OTRA PISTA INDICARA AL PERDEDOR.

5.5) ESTAS CÉLULAS SON LAS QUE DETIENEN AUTOMÁTICAMENTE A LOS RELOJES, UNO POR CADA PISTA, LO CUAL INDICA EL TIEMPO EMPLEADO POR CADA COMPETIDOR.

5.6) UN JUEGO DE CÉLULAS, QUE ESTA UBICADO 30 METROS ANTES DE LA LLEGADA, HABILITA UN SISTEMA DE CALCULO DE VELOCIDAD, CERRANDO EL CIRCUITO LAS CÉLULAS DE LLEGADA. ESTA MEDICIÓN PERMITE ESTABLECER LA VELOCIDAD EN KILÓMETROS DEL PARTICIPANTE EN EL MOMENTO DE LA LLEGADA.

ARTICULO 6º: DESARROLLO DE LA COMPETENCIA.

6.1) LA CARRERA SERÁ EN LÍNEA RECTA, DE A DOS VEHÍCULOS POR VEZ, UTILIZANDO DOS CARRILES, UNO PARA CADA VEHÍCULO, DEBIENDO CADA UNO MANTENERSE EN SU RESPECTIVO CARRIL, QUE ESTARÁ DELIMITADO POR UNA LÍNEA DIVISORIA CENTRAL.

6.2) INVADIR EL CARRIL VECINO O SOLAMENTE TOCAR LA LÍNEA DIVISORIA, PUEDE SER MOTIVO DE PERDIDA DE LA CARRERA O INCLUSIVE DE DESCALCIFICACIÓN, SI A JUICIO DE LA AUTORIDAD DE LA COMPETENCIA ESTO FUERA INTENCIONAL, O PERJUDICARA AL OTRO COMPETIDOR.

6.3) CON TODOS LOS INSCRIPTOS QUE TENGA CADA CLASE, SE HARÁ UNA TANDA CLASIFICATORIA, DEL RESULTADO DE LA MISMA, LOS GANADORES PASARAN A LAS ELIMINATORIAS Y LOS PERDEDORES AL REPECHAJE.

6.4) EN EL REPECHAJE LOS COMPETIDORES, SE IRÁN ELIMINANDO ENTRE SÍ, HASTA QUEDAR UNO SOLO (EL GANADOR DEL REPECHAJE) EL QUE PASARA A INTERVENIR EN LAS ELIMINATORIAS.

6.5) EN LAS TANDAS DE GANADORES TODOS LOS PARTICIPANTES SE IRÁN ELIMINANDO ENTRE SI, HASTA ARRIBAR A LA FINAL, EN LA QUE PARTICIPARAN LOS DOS COMPETIDORES QUE LLEGUEN A ESA INSTANCIA.

6.6) EN CASO DE QUE EN UNA FINAL UN COMPETIDOR NO LARGUE, SERÁ CONSIDERADO ABANDONO, IGUAL CRITERIO SE ADOPTARA EN CASO DE QUE EN UNA FINAL UNO O LOS DOS PARTICIPANTES NO PUDIERAN LLEGAR POR SUS PROPIOS MEDIOS A LA META.

6.7) SI EN LA FINAL DE UNA CLASE UNO DE LOS DOS PARTICIPANTES COMETIERA ADELANTAMIENTO PERDERA LA TIRADA Y QUEDARA SEGUNDO EN LA CLACIFICACIÓN, SI SE ADELANTARAN LOS DOS PARTICIPANTES, AMBOS QUEDARAN EXCLUIDOS DE LA CLACIFICACION Y SE HARÁ DE ACUERDO A LOS MEJORES TIEMPOS ESTABLECIDOS POR TODOS LOS COMPETIDORES QUE HUBIEREN PARTICIPADO INCLUSIVE LOS FINALISTAS.

6.8) SI EN LA FINAL DE UNA CLASE UNO O LOS DOS PARTICIPANTES NO LARGAREN POR ROTURA O DESPERFECTOS EN SU VEHÍCULO, O PORQUE DECIDIERON ABANDONAR, AMBOS QUEDARAN EXCLUIDOS DE LA CLACIFICACION Y SE HARÁ DE ACUERDO A LOS MEJORES TIEMPOS ESTABLECIDOS POR TODOS LOS COMPETIDORES QUE HUBIEREN PARTICIPADO INCLUSIVE LOS FINALISTAS.

6.9) CUANDO LA CANTIDAD DE PARTICIPANTES SEA DE UN NUMERO IMPAR, EL QUE QUEDE SIN PAREJA CORREERA CON EL PRIMER PERDEDOR. SI ESTE PIERDE, SEGUIRÁ ESTANDO EN EL REPECHAJE, PERO SI POR EL CONTRARIO GANARA LA TIRADA, PASARA A LAS ELIMINATORIAS Y EL OTRO AL REPECHAJE POR HABER PERDIDO LA TIRADA.

6.10) CUANDO SOLO SEAN TRES LOS PARTICIPANTES, EL GANADOR DE LA PRIMERA TIRADA CORRERÁ CON EL RESTANTE. SI VUELVE A GANAR LOS DOS PERDEDORES CORRERÁN ENTRE SÍ POR EL SEGUNDO PUESTO. PERO SI POR EL CONTRARIO PIERDE CON EL RESTANTE, ESTE SERÁ EL PRIMERO, SEGUNDO EL QUE GANO LA PRIMER TIRADA Y TERCERO EL PRIMER PERDEDOR.

6.11) CUANDO SOLO SEAN DOS LOS PARTICIPANTES SE CORRERÁ CARRERA Y REVANCHA CAMBIANDO DE CARRIL. SI GANARAN UNA CADA UNO SE DISPUTARA LA FINAL SORTEANDO LA PISTA. SI SE DIERA EL CASO DE QUE EN LA PRIMERA CARRERA COMO EN LA REVANCHA, SE PRODUJERA UN EMPATE, EL GANADOR SERÁ EL QUE HUBIERE TRIUNFADO EN UNA DE LAS DOS TIRADAS.

6.12) TODAS LAS CLASES SE LLAMARAN CON 10 MINUTOS DE ANTICIPACIÓN, ESTE TIEMPO SERA SUFICIENTE PARA QUE LOS INTEGRANTES DE LA MISMA ESTEN EN LA PRE-LARGADA, AQUEL PILOTO QUE NO ESTE EN LA LARGADA UNA VEZ INGRESADA LA CLASE QUEDARA DIRECTAMENTE EN LA RONDA DE PERDEDORES DE LA MISMA DEL CAMBIO DE CLASE

ARTICULO 7º: CAMBIO DE CLASE. VER REGLAMENTO GENERAL DEL CAMPEONATO

ARTICULO 8º: PUNTAJE.

SE OTORGARAN DURANTE EL CAMPEONATO DIEZ PUNTOS AL GANADOR DE LA CARRERA FINAL, SIETE AL SEGUNDO, CINCO AL TERCERO, TRES AL CUARTO, DOS AL QUINTO Y UNO AL SEXTO.

ARTICULO 9º: FORMA DE CLASIFICAR PARA OTORGAR EL PUNTAJE.

EL PRIMERO Y EL SEGUNDO DE LA CARRERA FINAL, OBTIENEN DIEZ Y SIETE PUNTOS RESPECTIVAMENTE. EL RESTO SE CLASIFICA TOMANDO EL MEJOR TIEMPO OBTENIDO POR CADA UNO, EN LAS DISTINTAS TIRADAS REALIZADAS, HASTA COMPLETAR EL SEXTO PUESTO. EN CASO DE EMPATE EN ALGUNO DE ESTOS PUESTOS SE OTORGA EL PUNTAJE POR IGUAL.

ARTICULO 10º: OTORGAMIENTO DE PUNTO POR ASISTENCIA.

SE OTORGARA UN PUNTO POR FECHA A TODOS LOS PARTICIPANTES EN CONCEPTO DE ASISTENCIA. DICHO PUNTO LE SERA ADICIONADO AL PUNTAJE OBTENIDO EN EL CAMPEONATO.

ARTICULO 11º: PROCLAMACIÓN DE LOS CAMPEONES.

SERÁ PROCLAMADO CAMPEÓN DE UNA CLASE EL COMPETIDOR QUE HAYA SUMADO MAYOR CANTIDAD DE PUNTOS DURANTE EL TRANSCURSO DEL MISMO. EN CASO DE PRODUCIRSE UN EMPATE SE PROCEDERÁ DE LA SIGUIENTE MANERA: SE TOMARA LA MAYOR CANTIDAD DE PRIMEROS PUESTOS. EN CASO DE PERSISTIR LA IGUALDAD, SE HARÁ LO PROPIO CON LOS SEGUNDOS PUESTOS Y ASÍ SUCESIVAMENTE HASTA DESEMPATAR. DE NO LOGRARSE EL DESEMPATE CON ESTE SISTEMA, SE TOMARA EL MEJOR TIEMPO QUE HAYA REALIZADO CADA UNO, EN EL TRANSCURSO DE TODO EL CAMPEONATO.

ARTICULO 12º: REQUISITOS PARA LA PROCLAMACIÓN EN LOS CAMPEONATOS

12.1) PARA PODER PROCLAMARSE CAMPEÓN DE UNA CLASE EL PARTICIPANTE DEBERÁ HABER GANADO POR LO MENOS UNA DE LAS COMPETENCIAS REALIZADAS DURANTE EL CAMPEONATO.

12.2) PARA PODER PROCLAMARSE CAMPEÓN, COMO ASIMISMO CLASIFICARSE HASTA EL QUINTO PUESTO EN EL CAMPEONATO, EL PARTICIPANTE DEBERÁ HABER INTERVENIDO COMO MÍNIMO EN LA MITAD MAS UNA DE LAS COMPETENCIAS REALIZADAS.

ARTICULO 13º: REQUISITOS PARA PODER PARTICIPAR

13.1) PARA PODER INSCRIBIRSE DEBERÁN PRESENTAR DOCUMENTO DE IDENTIDAD Y REGISTRO DE CONDUCIR EXPEDIDO POR AUTORIDAD COMPETENTE.

13.2) DEBERÁN SER MAYORES DE 21 AÑOS DE EDAD O TENER AUTORIZACIÓN DE SUS PADRES Y/ O TUTORES PARA PODER COMPETIR CERTIFICADA ANTE ESCRIBANO PUBLICO .

13.3) PARA INSCRIBIRSE SE DEBERÁ PRESENTAR LA CEDULA VERDE DEL VEHÍCULO A NOMBRE DEL QUE SE INSCRIBE, CASO CONTRARIO DEBERÁ INSCRIBIRSE COMO CONCURRENTENTE EL TITULAR DE LA CEDULA VERDE, DE NO SER ASÍ, SE DEBERÁ PRESENTAR BOLETO DE COMPRA/VENTA CON TODOS LOS DATOS COMPLETOS CERTIFICADO ANTE ESCRIBANO PUBLICO.

13.4) LOS PARTICIPANTES PODRÁN INSCRIBIRSE COMO BINOMIO (2 PILOTOS) O EQUIPO (3 PILOTOS) Y ELLO LOS HABILITA PARA PODER MANEJAR EL VEHÍCULO INDISTINTAMENTE. ESTA TERMINANTEMENTE PROHIBIDO QUE EN UNA MISMA FECHA LO CONDUZCAN LOS DOS O TRES SALVO FUERZA MAYOR, LA QUE DEBERÁ ACREDITARSE ANTE LA AUTORIDAD COMPETENTE DE LA CARRERA, QUIEN SERA EL QUE AUTORICE O NO AL CAMBIO DE PILOTO.

13.5) LOS PILOTOS, BINOMIOS O EQUIPOS DEBEN SER REGISTRADOS COMO TALES EN LA PRIMERA FECHA QUE SE INSCRIBAN EN EL PRESENTE CAMPEONATO Y EL NUMERO QUE SE LES OTORGUE SERA DEFINITIVO HASTA LA FINALIZACION DEL MISMO. ESTOS REGISTROS SOLO PODRAN SER MODIFICADOS EN LA SEGUNDA PRESENTACIÓN, EN LA QUE DEBERAN RATIFICAR LOS INTEGRANTES. EN CASO CONTRARIO SE LE OTORGARA UN NUMERO NUEVO Y COMENZARA A SUMAR PUNTOS DESDE CERO.

DISPOSICIONES GENERALES:

A) ANTES DE LA CARRERA SE PERMITIRÁN REALIZAR HASTA TRES (3) FALSAS LARGADAS, PERO ESTAS NO SERÁN DE MAS DE 100 METROS, ESTE LUGAR ESTARA SEÑALIZADO CON DOS CONOS CON LUZ, Y UNA LINEA BLANCA DE 30 CM. DE ANCHO. LA PRIMERA VEZ QUE SEA SUPERADA POR ALGUN COMPETIDOR, SERA APERCIBIDO POR EL VEEDOR SITUADO EN LA TORRE DE CRONOMETRAJE O EN LA ZONA DE LARGADA, LA SEGUNDA VEZ QUE LO HICIERA EN LA MISMA FECHA TENDRA PERDIDA LA TIRADA. EL RETORNO A LA LINEA DE LARGADA DEBE SER MARCHA ATRÁS Y LENTAMENTE EN CASO QUE ALGUN PARTICIPANTE NESECITE RECORRER ALGUNOS METROS MAS POR ALGUN PROBLEMA TÉCNICO, DEBERA PEDIR AUTORIZACIÓN AL LARGADOR, QUIEN SE OCUPARA DE TRANSMITIRLO A LA TORRE PARA DICHA AUTORIZACIÓN.

B) ESTA TERMINANTEMENTE PROHIBIDO REALIZAR CORRIDAS FUERA DE LA PISTA. AQUEL QUE LO HAGA SERA APERCIBIDO POR EL VEEDOR SITUADO EN LA TORRE DE CRONOMETRAJE, EN CASO QUE ALGUN PARTICIPANTE NO RESPETE DICHO APERCIBIMIENTO SE LE DEVOLVERA LA INSCRIPCIÓN PARA QUE PARTICIPE EN LA FECHA SIGUIENTE

C) UN MISMO PILOTO PODRÁ PARTICIPAR EN DISTINTAS CLASES.

D) SE SORTEARAN LAS PAREJAS PARA LAS TIRADAS CLASIFICATORIAS. CORRESPONDIÉNDOLE LA PISTA Nº 1 A LOS SORTEADOS CON NUMERO

IMPAR Y LA PISTA Nº 2 A LOS SORTEADOS CON NUMERO PAR. EN LAS TIRADAS DEL REPECHAJE Y ELIMINATORIAS ELEGIRÁ PISTA EL QUE HAYA REALIZADO EL MEJOR TIEMPO EN LA ULTIMA TIRADA EN QUE INTERVINO.

E) LA CANTIDAD DE PARTICIPANTES EFECTIVA DE UNA CLASE SERÁ LA QUE RESULTE DE LOS QUE HUBIEREN INTERVENIDO EN LA COMPETENCIA Y NO DE LA DE INSCRIPCIÓN.

F) LA COMISION DIRECTIVA DE BS AS DRAG RACING QUEDA FACULTADA PARA NO REALIZAR EL REPECHAJE SI ASÍ LO CONSIDERA OPORTUNO. EN ESTE CASO SE PROCEDERÁ A COMUNICAR A LOS INTERESADOS, POR MEDIO DE LOS ALTOPARLANTES ANTES DE LAS TANDAS CLASIFICARAS.

G) CUANDO EL SISTEMA ELECTRÓNICO NO FUNCIONE, LA LARGADA PODRÁ HACERSE CON BANDERA Y EL TIEMPO TOMARSE MANUALMENTE. EN ESTE CASO LA COMISION DIRECTIVA, PODRÁ DECIDIR SI SE OTORGA O NO PUNTAJE PARA EL CAMPEONATO

H) DURANTE LAS FECHAS LIBRES O CON PUNTAJE PARA EL CAMPEONATO UN MISMO AUTO NO PODRA PARTICIPAR EN MAS DE DOS CLASES.

I) SOLO PODRAN INGRESAR DOS AUXILIARES POR AUTO AL SECTOR DE LARGADA, QUE DEBERAN RETIRARSE CUANDO FINALICE LA TIRADA. QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDO EMPUJAR, APLASTAR O LEVANTAR EL AUTO EN EL MOMENTO DE LA LARGADA. EN ESTE CASO SE DARA POR PERDIDA LA TIRADA.

J) QUEDA ESTIPULADO UN TIEMPO MÁXIMO DE 5 (CINCO) MINUTOS DE ESPERA PARA AQUELLOS AUTOS QUE TENGAN DESPERFECTOS O FALLAS MECANICAS EN EL MOMENTO DE LA LARGADA, SI SE DIERA EL CASO QUE ALGUN COMPETIDOR HUBIERA UTILIZADO ESTE TIEMPO, Y TUVIERA QUE VOLVER A COMPETIR TENIENDO QUE REPARAR NUEVAMENTE EN LA MISMA FECHA Y CLASE ESTE TIEMPO SERA DE (3 MINUTOS), PARA LA TERCERA POSIBILIDAD YA NO CONTARA CON TIEMPO DE REPARACIÓN. (ESTE TIEMPO SE INDICARA EN EL CRONOMETRO DE LA TORRE DE CRONOMETRAJE). SE DEJA EXPRESAMENTE ACLARADO QUE NO SE CONSIDERA COMO FALLA O DESPERFECTO MECANICO EL CALENTAMIENTO DE GARRAFA PARA AUTOS SOBREALIMENTADOS CON EQUIPOS DE OXIDO NITROSO, NI PARA CALIBRAR LA PRESION DE LOS NEUMÁTICOS. DICHAS ACCIONES DEBERAN REALIZARSE EN EL TIEMPO LIBRE ENTRE CADA TIRADA QUE REALICE EL PARTICIPANTE Y ADEMÁS QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDO REALIZARLAS DENTRO DEL SECTOR DE LARGADA.

K) PARA PODER PARTICIPAR EN LAS COMPETENCIAS DE 300 LIBRE, SON REQUISITO INDISPENSABLE EL USO DEL CASCO Y CINTURÓN DE SEGURIDAD. COMO ASIMISMO LOS VEHÍCULOS PARTICIPANTES QUE NO TENGAN TECHO, DEBERÁN ESTAR PROVISTOS DE UN ARCO DE SEGURIDAD, QUE UNA VEZ SENTADO EL PILOTO CON EL CASCO PUESTO, SOBRE PASE EN 15CM. LA ALTURA DE LA CABEZA. (VER REGLAMENTO TÉCNICO)

F) AQUELLOS AUTOS QUE COMPITAN OBJETADOS TÉCNICAMENTE, EN CASO DE GANAR O SALIR SEGUNDO, NO SUMARA PUNTOS PARA EL CAMPEONATO, Y SE LE DESCONTARA EL 50% DEL PREMIO QUE LO COBRARA EL MEJOR CLASIFICADO QUE TENGA EL APTO DEFINITIVO. CUANDO UN AUTO ESTE OBJETADO TÉCNICAMENTE EN UNA FECHA, PARA LA SIGUIENTE DEBERÁ HABER REALIZADO COMO MÍNIMO EL 50% DE LAS MODIFICACIONES, PARA PODER PARTICIPAR Y ADEMÁS NO COBRARA EL PREMIO, NI SUMARA PUNTOS PARA EL CAMPEONATO. EN ESTE CASO TAMBIÉN COBRARA EL PREMIO MEJOR CLASIFICADO QUE TENGA EL APTO DEFINITIVO.

COMPORTAMIENTO DE LOS PILOTOS:

1) SON AUTORIDADES DE LA PRUEBA TODAS AQUELLAS PERSONAS IDENTIFICADAS CON INDUMENTARIA DE LA ORGANIZACIÓN. Y DEBEN SER RESPETADOS COMO TALES POR LOS PILOTOS.

2) SOLO SE ATENDERAN RECLAMOS DE LOS PARTICIPANTES Y NO DE AUXILIARES, ASISTENTES, NI PILOTOS QUE NO ESTEN INVOLUCRADOS, ETC. SIENDO RESPONSABILIDAD DE CADA PILOTO EL COMPORTAMIENTO QUE SUS ACOMPAÑANTES PUDIERAN TENER, YA QUE LAS SANCIONES RECAERAN ÚNICAMENTE SOBRE EL PARTICIPANTE. ESTAS SANCIONES PUEDEN ALCANZAR DESDE LA DESCLASIFICACIÓN, HASTA LA SUSPENSIÓN POR TIEMPO DETERMINADO O INDETERMINADO.